



## Motore V6.350

257.6 kW (350 CV) a 3800 giri/min

### Tecnologia common rail

Il V6.350 è un motore Diesel 6 cilindri in linea, con una cilindrata di 4.2 litri, dotato di tecnologia ad iniezione diretta common rail in grado di fornire prestazioni eccezionali con consumi estremamente ridotti.

Il sistema Common Rail assicura un utilizzo ottimale del carburante grazie alla pressione di iniezione superiore ai 1500 bar. Il carburante, iniettato direttamente nella camera di combustione, permette al motore di erogare più potenza e di ridurre considerevolmente vibrazioni e rumore.

### Esperienza Nanni Diesel

Il 6 cilindri in linea Nanni Diesel ha ampiamente dimostrato di poter combinare elevate potenze e consumi ridotti. Forte di 350 CV e di una coppia massima di 700 Nm, il V6.350 è particolarmente adatto a unità da crociera e da diporto veloci. Le manovre in porto sono facilitate dal regime minimo di 700 giri/min.

La facile accessibilità alle parti soggette a manutenzione e particolari, come la distribuzione a cascata di ingranaggi, lo rendono un motore robusto ed affidabile.

### Compatto e Potente

Il rapporto peso potenza del V6.350 è all'avanguardia. Le dimensioni estremamente contenute permettono una facile installazione ed adattabilità alla maggior parte delle barche.

Grazie alla combinazione di diverse caratteristiche quali peso contenuto ed iniezione diretta, il V6,320 offre una motorizzazione dinamica con una importante riserva di potenza per affrontare ogni situazione.

### Rispetto dell'ambiente

L'associazione del common rail e del controllo elettronico dell'iniezione permettono di rispettare le più rigorose normative anti-inquinamento in tutto il mondo.

### Caratteristiche principali

- Common Rail sistema di iniezione
- Turbo diesel & Intercooler
- Blocco motore di tipo tunnel
- Potere al rapporto di peso

### Invertitori disponibili

- ZF63A (Idraulico) 2R
- ZF80A (Idraulico) 2.5R
- TTM50A (Idraulico) 2.13R & 2.43R
- Stern Drive\*

### Tipo di applicazione

- Scafi plananti

### Specifiche tecniche

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Motore di base</b>                       | VM Motori                           |
| <b>Potenza (kW/CV)*</b>                     | 257.6 / 350                         |
| <b>Regime nominale (g/min)*</b>             | 3800                                |
| <b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>          | 4.164                               |
| <b>Numero di cilindri</b>                   | 6 in linea                          |
| <b>Alesaggio / corsa (mm)</b>               | 94 x 100                            |
| <b>Rapp.to di compressione</b>              | 17.5 : 1                            |
| <b>Iniezione</b>                            | Common Rail (Diretta)               |
| <b>Aspirazione</b>                          | Turbocompressore & Intercooler      |
| <b>Raffreddamento</b>                       | Scambiatore di calore               |
| <b>Alternatore</b>                          | 12V / 110A                          |
| <b>Pannello strumenti</b>                   | C4                                  |
| <b>Trasmissione</b>                         | Invertitore idraulico o Stern Drive |
| <b>Angolo installazione maxi</b>            | 15°                                 |
| <b>Certificazione</b>                       | EPA Tier 2, EU-RCD                  |
| <b>Peso a secco senza trasmissione (kg)</b> | 500                                 |
| <b>Diametro tubazioni</b>                   |                                     |
| <b>Scarico (mm)</b>                         | 90                                  |
| <b>Alimentazione del carburante (mm)</b>    | 10                                  |
| <b>Ritorno carburante (mm)</b>              | 8                                   |
| <b>Acqua mare (mm)</b>                      | 32                                  |

\* Al volano motore, secondo ISO 8665-1

# Motore V6.350

257.6 kW (350 CV)

## Dotazione standard

- Pannello strumenti C4
- Certificato di garanzia
- Miscelatore di scarico con iniezione d'acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 6 metri
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa alimentazione combustibile
- Predisposizione cavi
- Raffreddamento olio e combustibile integrato
- Supporti elastici
- Impianto elettrico 12V
- Termostato

## Optional

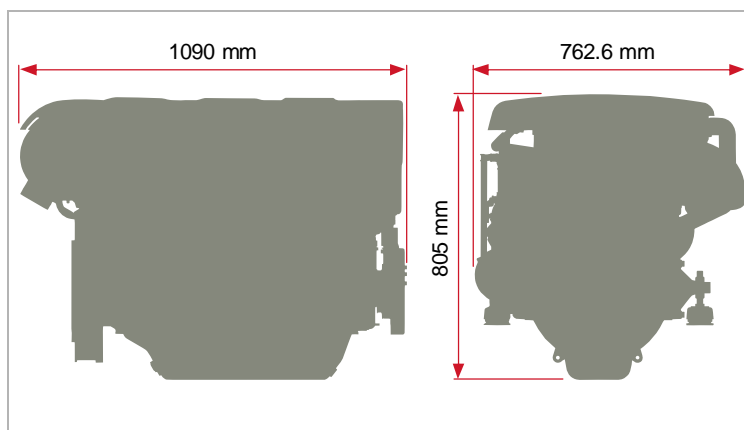
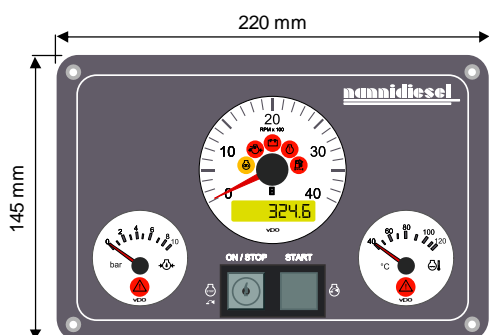
- Trolling valve
- Strumentazione separata
- Raccordo per lubrificazione linea d'asse
- Raccordo per Boiler
- Pannello Fly bridge

## Accessori di montaggio

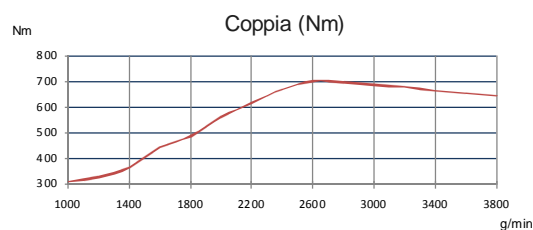
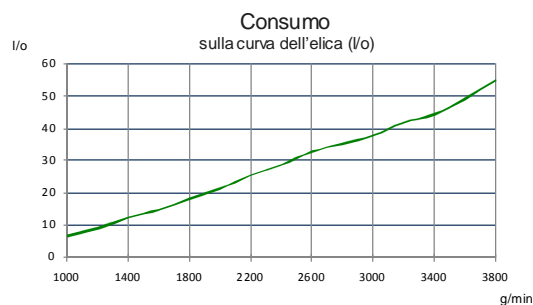
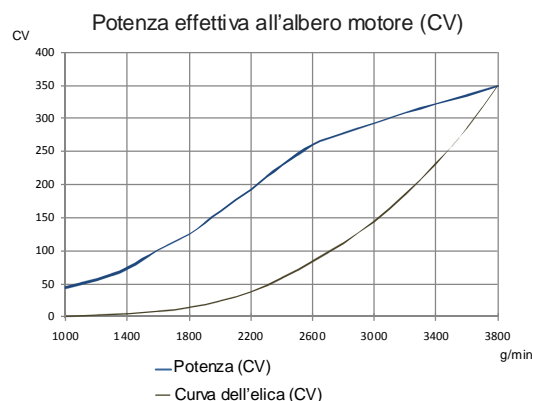
- Tubi acqua di mare
- Tubi combustibile
- Filtro acqua di mare
- Giunto elastico
- Sistema di scarico
- Controllori di controllo e cavi di comando

## Pannello strumenti C4

- Conta giri & conta ore
- Indicatore pressione dell'olio
- Indicatore temperatura liquido refrigerante
- Chiave d'avviamento
- Spia temperatura liquido refrigerante e allarme sonoro
- Spia presenza di acqua nel filtro gasolio
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia carica batteria
- Spia controllo motore



Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie



**nannidiesel**  
energy in blue

## Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

[www.nannidiesel.com](http://www.nannidiesel.com)

Timbro del centro autorizzato Nanni Diesel

