



## Motore H4.130

95.7 kW (130 CV) a 4000 giri/min

### Innovazione al servizio del confort

Il motore Nanni Diesel 4 cilindri H4.130 è stato sviluppato impiegando le maggiori innovazioni della tecnologia Diesel.

Dotato di un sistema d'iniezione diretta common rail controllato elettronicamente, questo motore ha 4 valvole per cilindro, un turbocompressore e due contralberi di bilanciamento. Assicura quindi prestazioni eccezionali rispettando le più severe normative anti-inquinamento vigenti.

### Compatto e leggero

Adattabile anche ai più angusti vani motore, questo 130 CV possiede un rapporto peso/potenza dei più vantaggiosi, che ne facilita l'installazione e la manutenzione a bordo.

L'insieme di marinizzazione associato al design dei circuiti di lubrificazione, di raffreddamento e dell'aria hanno permesso di realizzare un propulsore di piccola taglia.

### Versatile e potente

L'H4.130 dotato di 4 valvole per cilindro e due contralberi di bilanciamento offre una versatilità apprezzabile. Le manovre in porto sono facilitate dal regime minimo di 700 giri/min.

### Rispetto dell'ambiente

L'associazione del common rail e del controllo elettronico dell'iniezione permettono di rispettare le più rigorose normative anti-inquinamento, tra le quali EPA Tier 2 e EU-RCD.

### Caratteristiche principali

- Common Rail sistema di iniezione
- Turbo diesel & Intercooler
- Due contralberi di bilanciamento
- Alto numero di giri motore

### Invertitori disponibili

- TM345A (Idraulico) 2R
- ZF25A (Idraulico) 2.3R & 1.9R
- TTM40A (Idraulico)
- Stern Drive<sup>1</sup>

### Tipo di applicazione

- Scafi semi-plananti
- Scafi plananti

### Specifiche tecniche

Motore di base	VM Motori
Potenza (kW/CV)*	95.7 / 130
Regime nominale (g/min)*	3000
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.991
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio / corsa (mm)	83 x 92
Rapp.to di compressione	17.5 : 1
Iniezione	Common Rail (Diretta)
Aspirazione	Turbocompressore & Intercooler
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 110A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore idraulico o Stern Drive
Angolo installazione maxi	15°
Certificazione	EPA Tier 2, EU-RCD
Peso a secco senza trasmissione (kg)	250

### Diametro tubazioni

Scarico (mm)	90
Alimentazione del carburante (mm)	10
Ritorno carburante (mm)	8
Acqua mare (mm)	38

\* Al volano motore, secondo ISO 8665-1

# Motore H4.130

95.7 kW (130 CV)

## Dotazione standard

- Pannello strumenti C4
- Certificato di garanzia
- Miscelatore di scarico con iniezione d'acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 metri
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa alimentazione combustibile
- Predisposizione cavi
- Raffreddamento olio integrato
- Supporti elastici
- Impianto elettrico 12V
- Termostato

## Optional

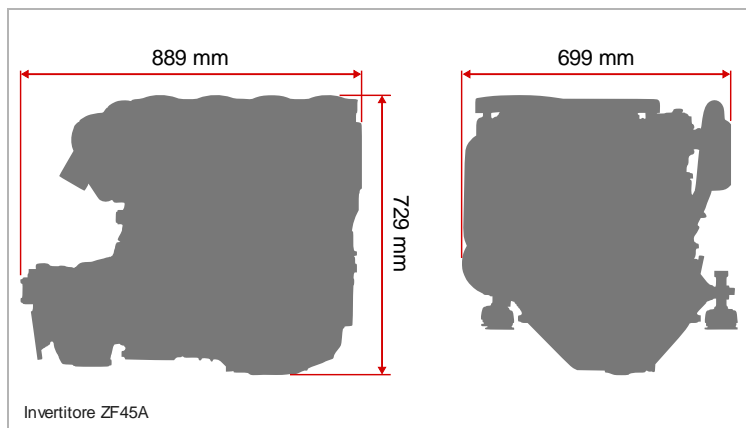
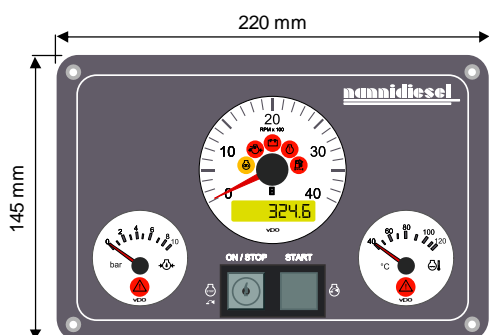
- Trolling valve
- Strumentazione separata
- Raccordo per lubrificazione linea d'asse
- Raccordo per Boiler
- Pannello Fly bridge

## Accessori di montaggio

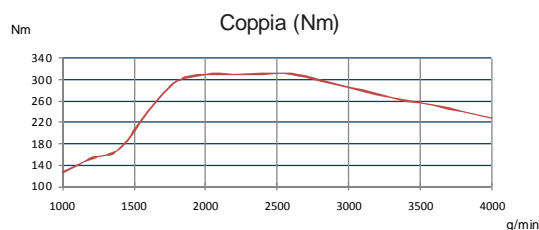
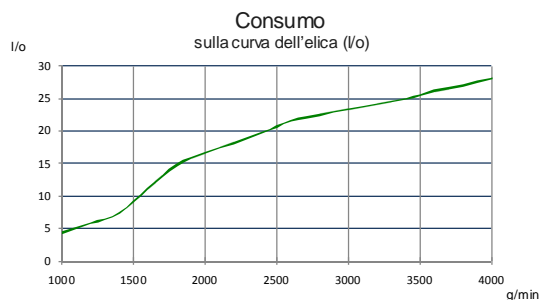
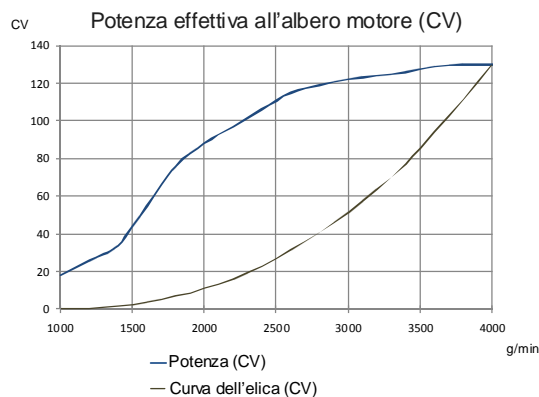
- Tubi acqua di mare
- Tubi combustibile
- Filtro acqua di mare
- Giunto elastico
- Sistema di scarico

## Pannello strumenti C4

- Conta giri & conta ore
- Indicatore pressione dell'olio
- Indicatore temperatura liquido refrigerante
- Chiave d'avviamento
- Spia temperatura liquido refrigerante e allarme sonoro
- Spia presenza di acqua nel filtro gasolio
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia carica batteria
- Spia controllo motore



Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie



**nannidiesel**  
energy in blue

## Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

[www.nannidiesel.com](http://www.nannidiesel.com)



Timbro del centro autorizzato Nanni Diesel