

Motore N4.38

27.6 kW (37.5 CV) a 3000 giri/min

Motore base Kubota

Questo 4 cilindri, sviluppato in base alle ultime tecnologie Kubota, è particolarmente adatto per barche dislocanti e barche a vela.

Robusto

I motori Kubota sono conosciuti per il loro design robusto e per la loro affidabilità e longevità.

Il sistema E-TVCS (Environmental-Tri Vortex Combustion System) ottimizza l'efficienza del motore, fornendo confort eccellente a bordo, riducendo il consumo e le emissioni di fumo. La manutenzione del motore è facilitata grazie alla distribuzione ad ingranaggi ed al facile accesso alla pompa dell'acqua ed alla cinta dei servizi.

Per tutte queste ragioni il Nanni Diesel N4.38 viene montato dai cantieri su Barche a vela e da crociera.

Comfort

La speciale copertura dei pistoni diminuisce la frizione e ne previene l'usura, aumentando l'efficienza del motore e riducendo le vibrazioni.

Gli optional disponibili, come il pannello strumenti, il cablaggio, il sistema elettrico bipolare, lo rendono adatto a molti tipi di barche, sia in legno, che in alluminio o carbonio.

Leggero ed affidabile

Il rapporto peso / potenza dell'N4.38 e la sua affidabilità hanno sedotto gli skipper che hanno partecipato alle Vendee Globe.

Non è necessario far il giro del mondo per rendervene conto.

Protezione dell'ambiente

L'N4.38 rispetta le più severe norme di emissioni EU-RCD, US-EPA.

Caratteristiche principali

- Motore base Kubota
- Raffreddamento ottimizzato
- Sistema iniezione E-TVCS
- Regime lento
- Leggerezza

Trasmissione

- TMC60 (meccanico)
- TTMC35A (meccanico) angolo 7°
- TTMC35P (meccanico)
- ZF12M (meccanico)
- ZF25A (idraulico) angolo 8°
- ZF12 (idraulico)
- TM345H (idraulico)

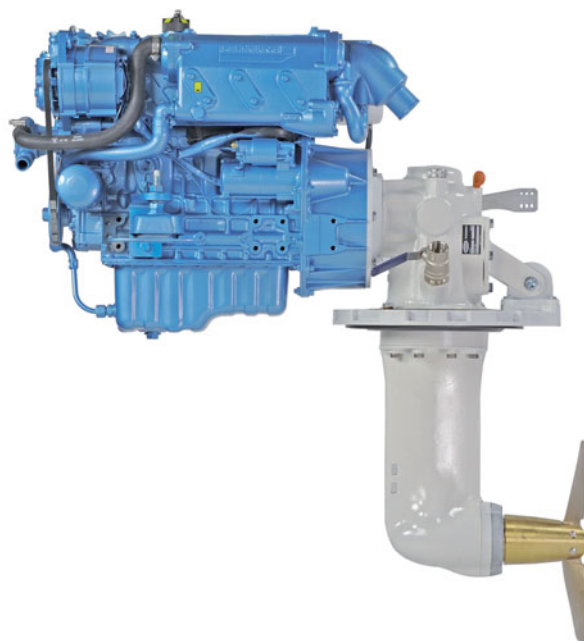
Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti

Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	27,6 / 37,5
Regime*	3000
Cilindrata (cm³/in³)	1498 / 91.41
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	78 x 78.4 / 3.07 x 3.08
Rapporto compressione	23:1
Iniezione	Indiretta (E-TVCS)
Aspirazione	Atmosferica
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 100A
Pannello strumenti	A4
Trasmissione	Invertitore meccanico o idraulico Sail Drive SP60 ratio. 2.15:1
Angolo installazione maxi	15° (dinamico)
Certificazioni	EPA, EU-RCD, BSO, SAV, SOLAS
Peso con TTMC35A (kg/lb)	152 / 335
Peso con piede Sail Drive (kg/lb)	185 / 407
Diametro tubazioni	
Scarico (mm/in)	50 / 2
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	25 / 1

* Lato volano, secondo ISO 8665-1



Motore N4.38

27.6 kW (37.5 CV)

Equipaggiamento standard

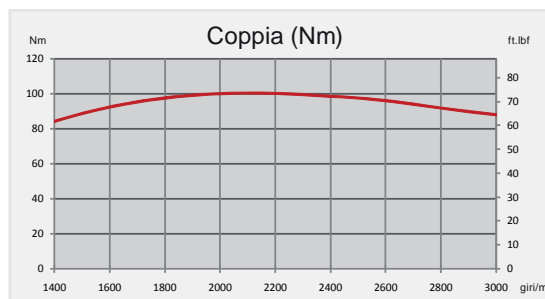
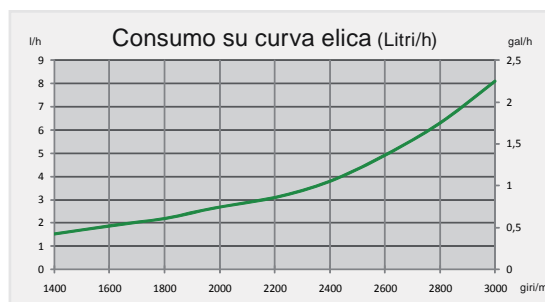
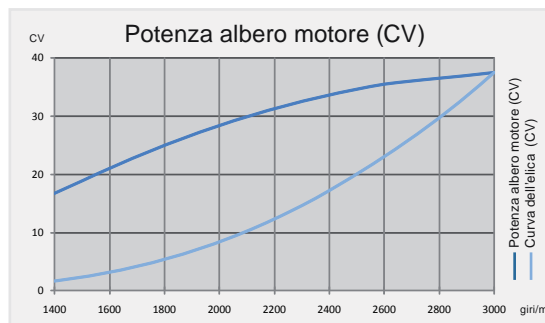
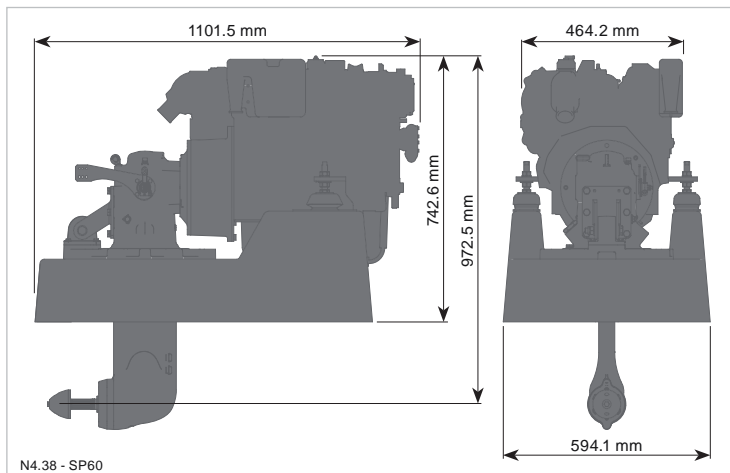
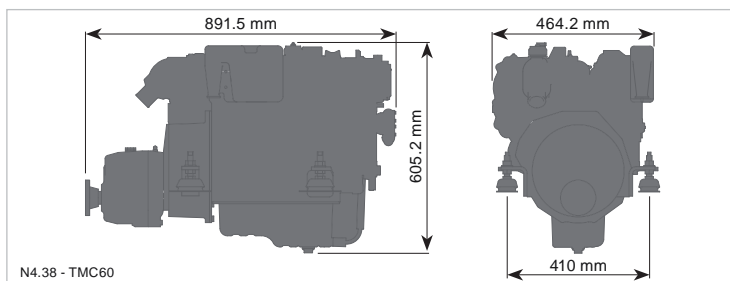
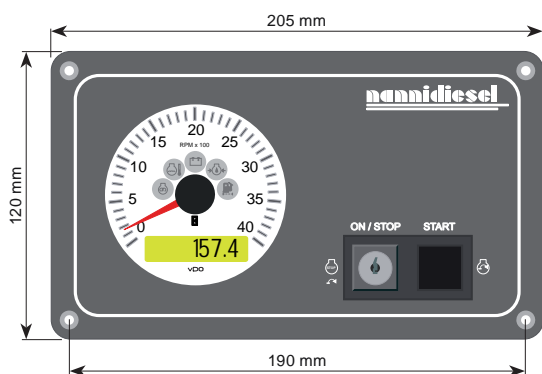
- Poliestere telaio (per Sail Drive)
- Collettore scarico raffred. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore or Sail Drive
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Alternatore supplementare
- Keel Cooling
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti A4

- Conta giri / Conta ore
- Chiave d'avviamento
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante