

Motore N4.115

84.6 kW (115 CV) a 2600 giri/min

Motore base Kubota

Frutto dell'ultima generazione di motori diesel sviluppati da Kubota, l' N4.115 è il partner ideale per le vostre barche a vela, e da pesca sportiva.

Semplicità

Con i suoi 3.8 litri di cilindrata, il sistema di iniezione E-CDIS, e le 4 valvole a cilindro, l'N4.115 è il motore ideale per la navigazione. Il basso regime (2600 rpm) lo porta ad una coppia elevata anche a bassi giri. La velocità di crociera viene raggiunta a bassi giri, e i consumi sono ridotti grazie al sistema di iniezione diretta. I suoi due contralberi di bilanciamento ed il rivestimento special dei pistoni riducono l'inquinamento sonoro e le vibrazioni.

Potente e compatto

Installato su barche a vela molto pesanti, l'N4.115 dimostra la sua robustezza ed affidabilità. Le dimensioni ridotte ne consentono l'installazione in vani previsti per motori meno ingombranti (di minore cilindrata). L'N4.115 sarà il compagno ideale durante le uscite di pesca oppure le vostre uscite in mare aperto.

Ambiente

Grazie al suo design, l'N4.115 rispetta le più severe norme antinquinamento in vigore nel mondo.

I cantieri più prestigiosi hanno scelto questo motore per la sua affidabilità.

Caratteristiche principali

- Grossa cilindrata
- Sistema d'iniezione E-CDIS
- Raffreddamento ottimizzato
- Turbo & Intercooler

Trasmissione

- ZF25 (idraulico)
- ZF25A26 (idraulico) 8° angolo
- ZF45A (idraulico) 8° angolo
- ZF45-1 (idraulico)
- TTMC5A (meccanico) 7° angolo
- TTM40A (idraulico) 8° angolo
- TM345 (idraulico)
- TM345A (idraulico) 8° angolo

Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti
- Barche semi-plananti
- Barche plananti

Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	84.6 / 115
Regime*	2600
Cilindrata (cm ³ /in ³)	3769 / 230
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	100 x 120 / 3.93 x 4.72
Rapporto compressione	21.8:1
Iniezione	Diretta (E-CDIS)
Aspirazione	Turbo & intercooler
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 100A or 24V / 55A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore meccanico o idraulico
Angolo installazione maxi	7° (statico)
Certificazioni	EPA level, BSO, EU-RCD
Peso con TM345A (kg/lb)	378 / 833.35
Diametro tubazioni	
Scarico (mm/in)	104 / 4.09
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	32 / 1.26

* Lato volano, secondo ISO 8665-1

Motore N4.115

84.6 kW (115 CV)

Equipaggiamento standard

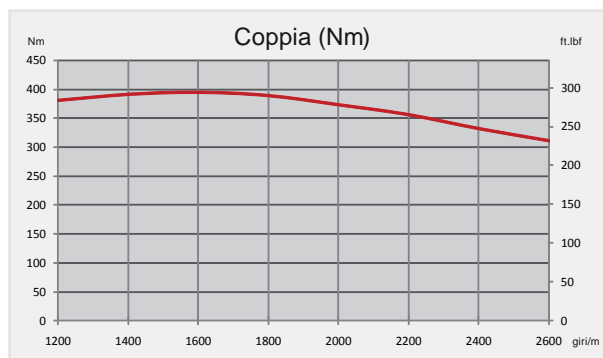
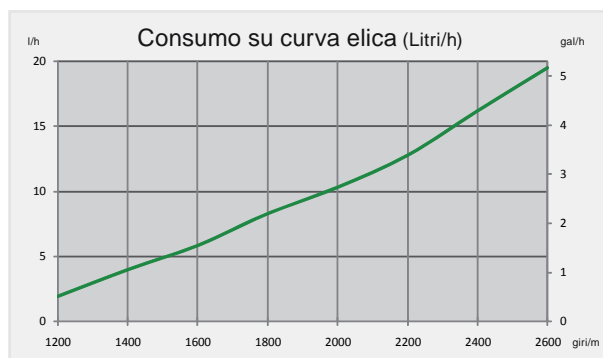
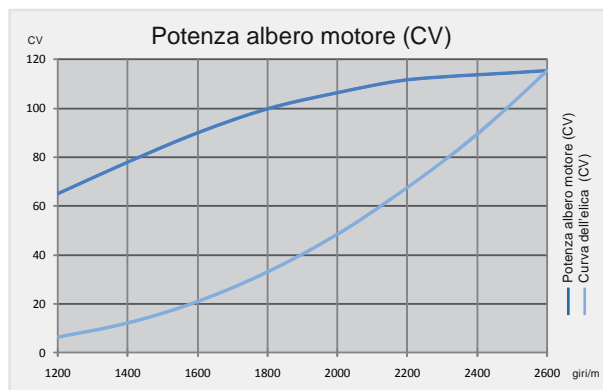
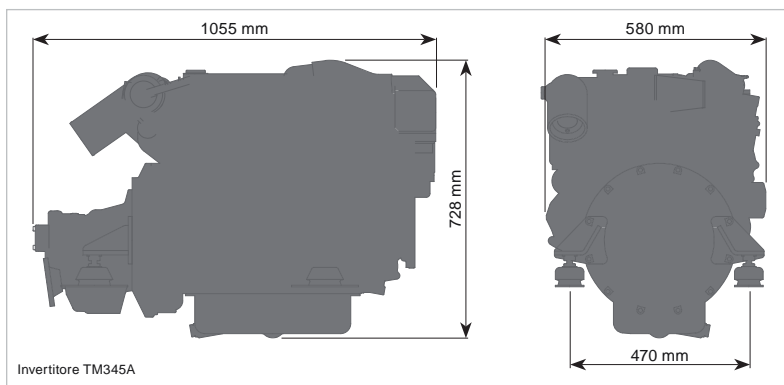
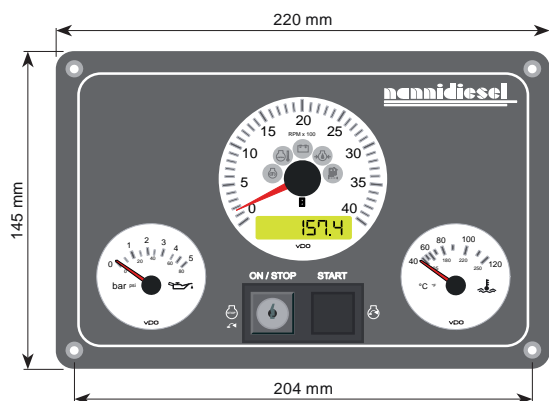
- Collettore scarico raffredd. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Alternatore supplementare
- Trolling valve
- Sistema elettrico bipolare
- Sistema elettrico 24V
- Presa di forza
- Keel Cooling
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti C4

- Chiave d'avviamento
- Conta giri / Conta ore
- Indicatore pressione olio
- Indicatore temperature refrigerante
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante