

Motore N4.60

44.2 kW (60 CV) a 2800 giri/min

Base Kubota

L'N4.60 è un motore turbodiesel 4 cilindri, frutto delle più moderne tecnologie. Risultato dell'esperienza pluriennale della Kubota, e del know-how dei nostri ingegneri, è all'avanguardia per quanto riguarda le tecnologie di marinizzazione, e per robustezza e longevità

Grazie alla generosa cilindrata è particolarmente adatto alla motorizzazione di gozzi dislocanti, pilotine, e grandi barche a vela.

Performance

Potente, robusto e confortevole, l' N4.60 racchiude tutte le qualità essenziali nella sua categoria.

Il basso regime associato all' elevate coppia, permette di raggiungere la velocità di crociera a bassi giri, migliorando considerevolmente la rumorosità, i consumi e le vibrazioni.

Queste qualità permettono, se necessario, di installare un'elica di grande diametro, più efficiente in caso di forti correnti.

Compatto e versatile

Le dimensioni ed il peso dell' N4.60 sono stati ottimizzati per ottenere un buon rapporto peso/potenza.

La compattezza di questo motore ne facilita l'installazione a bordo. Il design dei supporti antivibranti, e la vasta scelta di trasmissioni, semplifica la rimotorizzazione. L'elevata affidabilità ne garantisce un ottimo utilizzo in applicazioni da lavoro.

Rispetto dell'ambiente

I miglioramenti effettuati alla base motore ed alla marinizzazione, permettono all' N4.60 di rispettare le più severe norme di emissioni EU-RCD, US-EPA.

Caratteristiche principali

- Motore base Kubota
- Coppia elevate
- Sistema iniezione E-TVCS
- Regime lento

Trasmissione

- ZF25M (meccanico)
- ZF25MA (meccanico) 8°angolo
- ZF25 (idraulico)
- ZF25A (idraulico) 8°angolo
- TMC260 (meccanico)
- TM345H (idraulico)
- TM345A (idraulico) 8°angolo

Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti
- Barche semi-plananti

Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	44.2 / 60
Regime*	2800
Cilindrata (cm³/in³)	1999 / 121.99
Numero di cilindri	4 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	83 x 92.4 / 3.26 x 3.63
Rapporto compressione	23:1
Iniezione	Indiretta (E-TVCS)
Aspirazione	Turbo
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 100A
Pannello strumenti	C4
Trasmissione	Invertitore meccanico o idraulico Sail Drive SP60 ratio. 2.15:1
Angolo installazione maxi	15° (dinamico)
Certificazioni	EPA, EU-RCD, BSO, SAV, SOLAS
Peso con TM345A (kg/lb)	248 / 546.75
Peso con piede Sail Drive (kg/lb)	270 / 595
Diametro tubazioni	
Scarico (mm/in)	76 / 3.07
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	32 / 1.26

* Lato volano, secondo ISO 8665-1



Motore N4.60

44.2 kW (60 CV)

Equipaggiamento standard

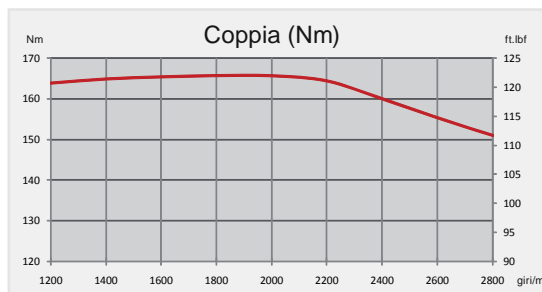
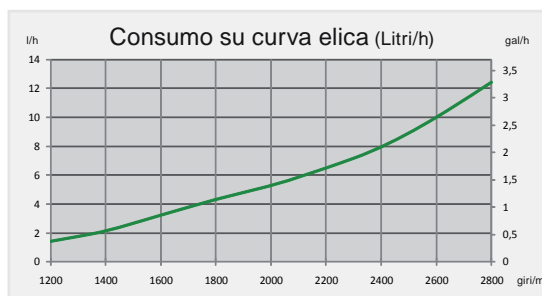
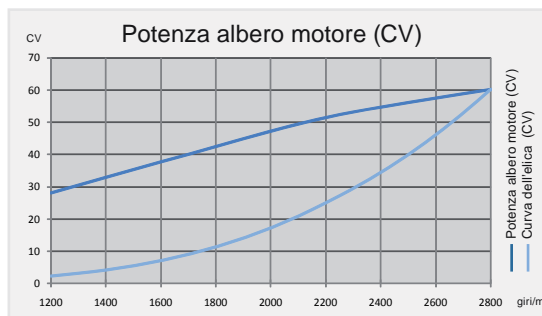
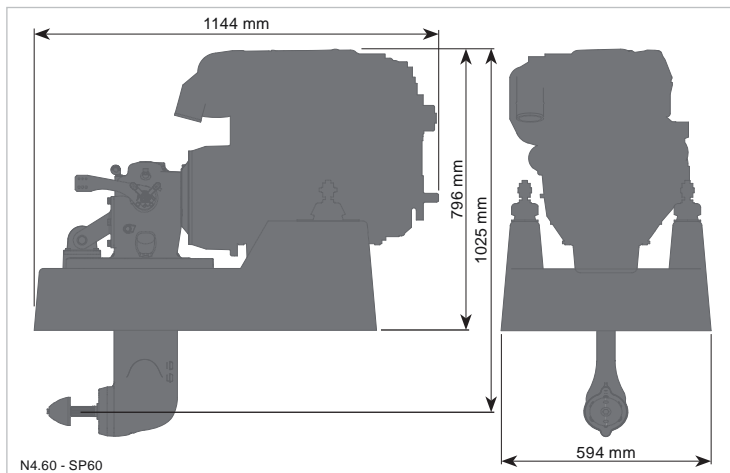
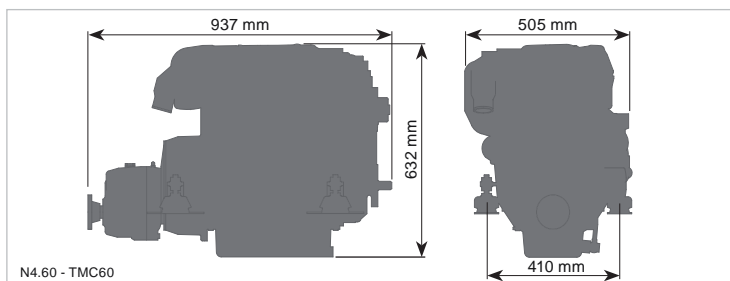
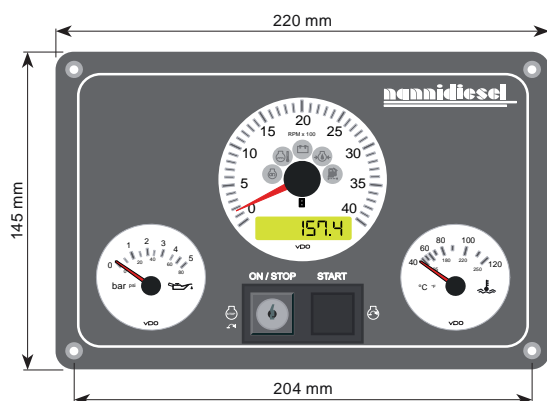
- Poliestere telaio (per Sail Drive)
- Collettore scarico raffred. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico or idraulico Invertitore or Sail Drive
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Pannello Strumenti C4
- Termostato

Optional

- Alternatore supplementare
- Keel Cooling
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti C4

- Chiave d'avviamento
- Conta giri / Conta ore
- Indicatore pressione olio
- Indicatore temperature refrigerante
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante