

Motore N2.14

10.3 kW (14 CV) a 3600 giri/min

Motore base Kubota

Nanni Diesel ha formato nel corso degli anni una vera e propria alleanza con Kubota. I motori Kubota sono noti per il design robusto, l'affidabilità e longevità. Per il motore Nanni N2.14, sono state impiegate tecnologie avanzate di cui si avvale Kubota per l'ultima generazione di motori.

Environmental-Tri Vortex Combustion System

L'N2.14 è dotato del sistema di combustione ed iniezione E-TVCS che riduce considerevolmente l'emissione di particolato e di fumo aumentando l'efficienza della combustione.

Confort

L'N2.14 è un motore bicilindrico che grazie al regime di soli 3600 giri/min ed ad un volano ottimizzato, riduce al minimo il livello di vibrazioni e di rumorosità.

La potenza e la coppia del motore a basso regime facilitano le manovre. Lo scambiatore permette l'installazione di un boiler.

Compattezza e leggerezza

Gli ingombri dell' N2.14 sono quasi identici a quelli dei monocilindrici della concorrenza senza scambiatore di calore. Le dimensioni contenute e la leggerezza ne permettono l'agevole installazione anche in piccole imbarcazioni. La disposizione dei supporti motore e del miscelatore di scarico sono state studiate per facilitare la rimotorizzazione.

Salvaguardia dell'ambiente.

Il motore risponde alle più severe regole anti inquinamento: EU-RCD, US-EPA, BSO.

Caratteristiche principali

- Motore base Kubota
- Basso numero di giri
- Compattezza
- Leggerezza

Trasmissione

- TMC40 (meccanico)
- TTMC35A (meccanico) 7°
- Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1

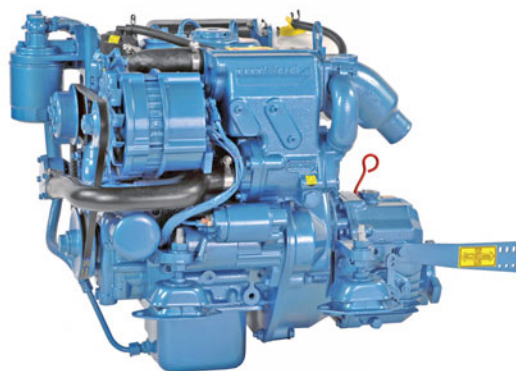
Applicazioni

- Barche a vela
- Barche dislocanti

Specifiche tecniche

Motore base	Kubota
Potenza (kW/CV)*	10.3 / 14
Regime*	3600
Cilindrata (cm ³ /in ³)	479 / 29.23
Numero di cilindri	2 in linea
Alesaggio e corsa (mm/in)	67 x 68 / 2,64 x 2.68
Rapporto compressione	23:1
Iniezione	Indiretta (E-TVCS)
Aspirazione	Atmosferica
Raffreddamento	Scambiatore di calore
Alternatore	12V / 70A
Pannello strumenti	A4
Trasmissione	Invertitore meccanico Sail Drive SP60 ratio. 2.38:1
Angolo installazione maxi	15° (dinamico)
Certificazioni	EPA, BSO, SAV, EU-RCD
Peso con TMC40 (kg/lb)	92 / 203
Peso con piede Sail Drive (kg/lb)	127 / 280
Diametro tubazioni	
Scarico (mm/in)	40 / 1.57
Carburante (mm/in)	8 / 0.31
Acqua di mare (mm/in)	20 / 0.79

* Lato volano, secondo ISO 8665-1



Motore N2.14

10.3 kW (14 CV)

Equipaggiamento standard

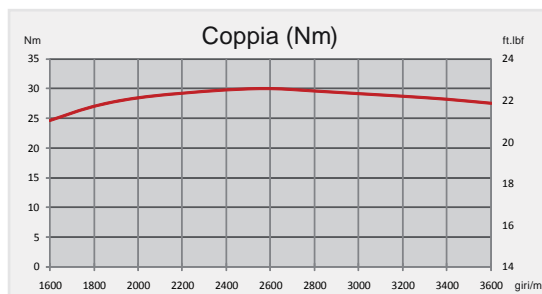
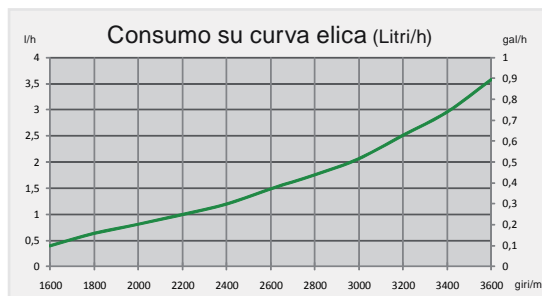
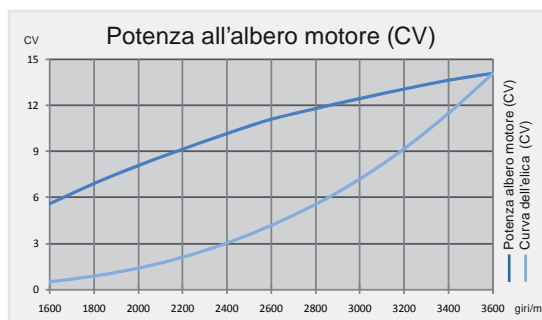
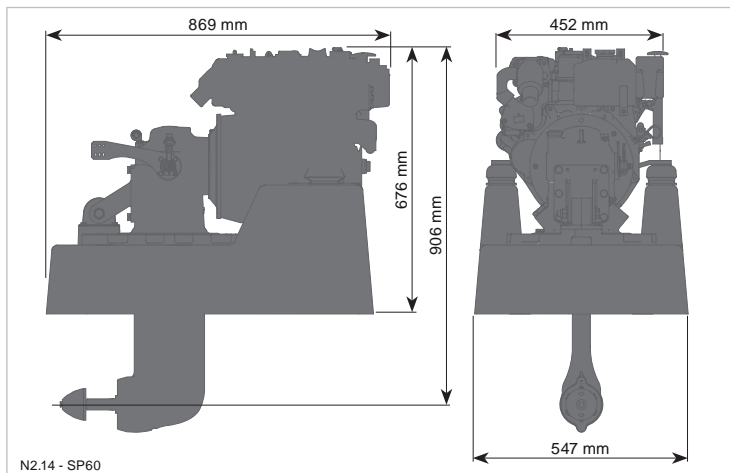
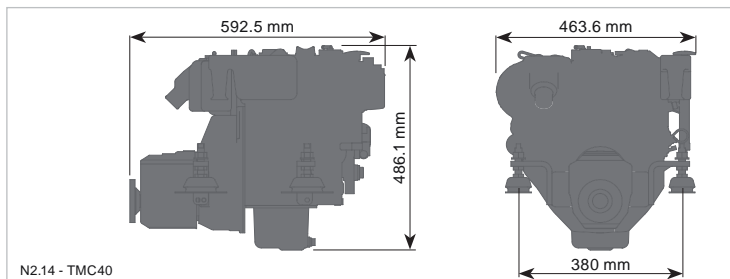
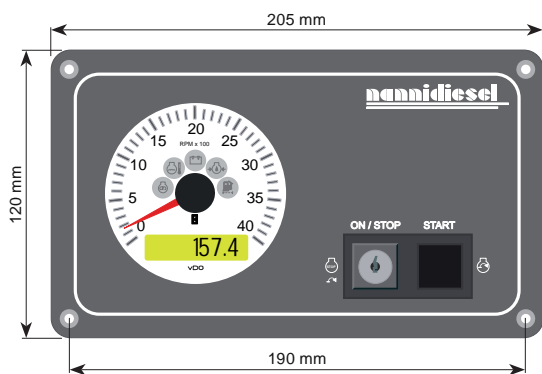
- Poliesteri telaio (per Sail Drive)
- Collettore scarico raffredd. ad acqua dolce
- Miscelatore di scarico con iniezione acqua
- Scambiatore di calore
- Treccia elettrica 4 mt
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Meccanico Invertitore o Sail Drive
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa acqua di mare
- Pompa acqua dolce
- Pompa iniezione in linea
- Pompa alimentazione
- Pompa estrazione olio
- Predisposizione cavi comando
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12V
- Termostato

Optional

- Keel Cooling
- Sistema elettrico bipolare
- Presa di forza
- Telecomando
- Tubi acqua di mare
- Tubi gasolio
- Filtro acqua di mare
- Giunto flessibile
- Sistema di scarico

Pannello Strumenti A4

- Conta giri / Conta ore
- Chiave d'avviamento
- Spia di carica
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Spia presenza acqua nel filtro gasolio
- Spia temperatura acqua e allarme sonoro
- Spia di preriscaldamento



Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO by



Il vostro rappresentante