

Motore T6.300

224.4 kW (305 CV) a 3600 giri/min

Base Toyota

La base del 6.420 è quella del motore 6 cilindri diesel montato sul Land Cruiser 4x4. La robustezza del blocco motore e la sua testata in fusione, insieme all'efficacia dei differenti scambiatori di calore studiati da Nanni Diesel, che compongono la marinizzazione, assicurano qualità, affidabilità e longevità.

Agevole e performante

Il design del 6.420 (6 cilindri in linea, 4 valvole a cilindro e 2 contralberi di bilanciamento) offre all'utente facilità d'uso, nell'assenza di vibrazioni.

Il T6.300 è perfettamente adattabile alle barche con linea d'asse, grazie sia ai giri del motore (Massimo 3600 giri/min), che alla cilindrata di 4.2 che all'alta coppia a bassi giri.

La partenza della vostra barca sarà più rapida e la velocità di crociera viene raggiunta a bassi giri, diminuendo il consumo di gasolio.

Compatto e potente

Il rapporto peso/potenza è uno dei maggiori pregi di questo 320 CV. Le sue dimensioni ridotte facilitano la sua installazione a bordo.

IL peso contenuto e la cilindrata potente darà alla vostra barca un dinamismo sorprendente, consentendo un'accelerazione potente in ogni tipo di condizioni di navigazione.

Rispetto dell'ambiente

La marinizzazione sviluppata da Nanni Diesel per il 6.420 è frutto dell'esperienza acquisita dopo vendite di migliaia di questi motori, e ci consente di fornirvi un motore con bassi consumi e che risponde alle più severe norme anti inquinamento

Caratteristiche principali

- Motore base Toyota
- Grossa cilindrata
- Alta coppia
- Turbo & Intercooler
- Iniezione Diretta
- 4 valvole a cilindro
- 2 alberi di bilanciamento

Trasmissioni disponibili

- ZF63A (idraulico) 8°
- ZF63 (idraulico)
- ZF63IV (idraulico) 12°
- ZF80A (idraulico) 8°
- ZF220PL (idraulico)
- TTM50A (idraulico) 8°

Applicazioni

- Scafi semi plananti
- Scafi plananti

Specifiche Tecniche

Base Motore	Toyota
Potenza (kW/CV)*	224.4 / 305
Regime (giri/min)*	3600
Cilindrata (cm ³)	4163
Numero di cilindri	6 in linea
Alesaggio e corsa (mm)	94 x 100
Rapporto compressione	15.7:1
Iniezione	Diretta
Aspirazione	Turbo & Intercooler
Raffreddamento	A circuito chiuso con scambiatore di calore
Alternatore	12V / 80A
Pannello strumenti	C4-T
Trasmissione	Invertitore Idraulico
Angolo installazione max	7° (dinamico)
Certificazioni	EPA, BSO, EU-RCD
Peso a secco con TTM40A (kg)	469
Diametro Tubazioni	
Scarico (mm)	104
Carburante (mm)	10
Acqua di mare (mm)	38

* Lato volano, secondo ISO 8665-1

Motore T6.300

224.4 kW (305 CV)

Equipaggiamento standard

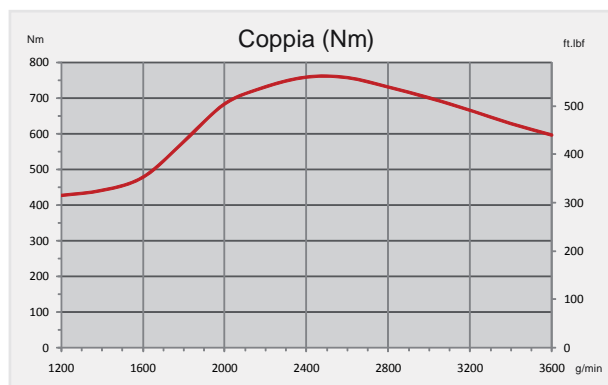
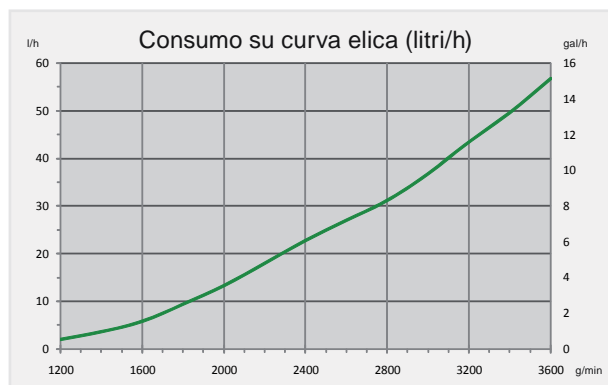
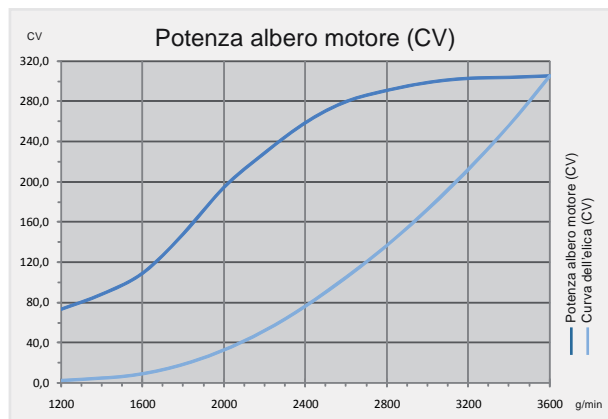
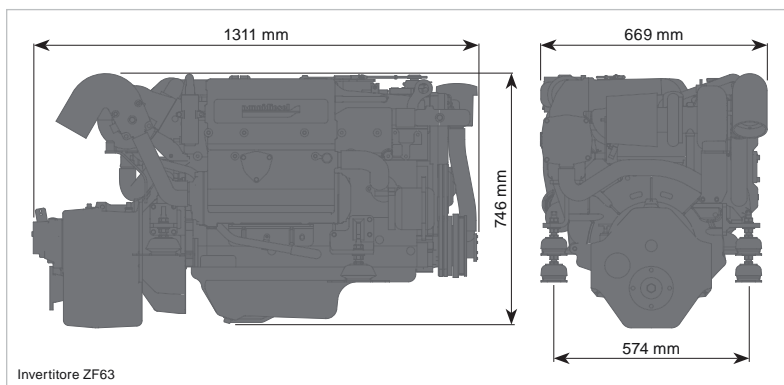
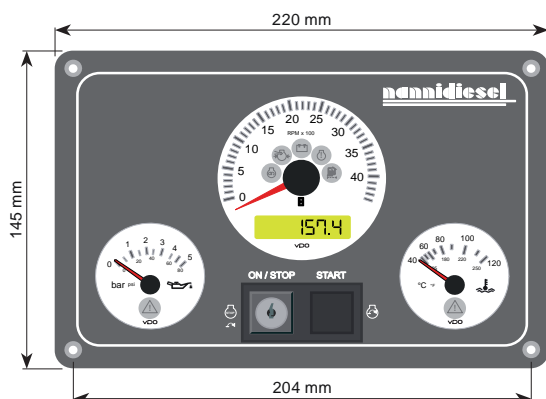
- Collettore scarico con punto iniezione acqua
- Miscelatore scarico
- Raffreddamento scambiatore a circuito chiuso
- Raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (intercooler)
- Treccia elettrica 6 mt
- Filtro gasolio con allarme presenza acqua
- Filtro acqua mare sul motore
- Trasmissione idraulica (8°)
- Manuale uso e manutenzione
- Pompa refrigerante
- Pompa iniezione rotativa
- Pompa estrazione olio
- Pompa acqua di mare
- Elettrostop
- Predisposizione cavi comando
- Raffreddamento olio e gasolio integrato
- Supporti antivibranti
- Sistema elettrico 12 V
- Termostato

Optional

- Strumenti sciolti
- Treccia elettrica
- Pannello A4 Fly bridge
- Trasmissione V drive
- Alternatore 120A
- Telecomando
- Sistema scarico
- Tubazione acqua di mare
- Tubazione gasolio
- Giunto flessibile
- Prefiltro acqua di mare

Pannello strumenti C4-T

- Chiave d'avviamento
- Conta giri & conta ore
- Spia carica batteria
- Spia controllo motore
- Spia y allarme pressione del turbo.
- Spia preriscaldamento
- Spia presenza di acqua nel filtro gasolio
- Indicatore pressione dell'olio
- Spia pressione olio e allarme sonoro
- Indicatore temperatura liquido refrigerante
- Spia temperatura liquido refrigerante e allarme sonoro



Timbro del centro autorizzato Nanni Diesel

Nanni Trading Srl

Via A.G. Bragaglia 31/A

00123 Roma - Italia

Tel : + 39.06.30.88.42.51/2/3

Fax : +39.06.30.88.42.54

www.nannidiesel.com

Certificato ISO

