

MOTORI TURBODIESEL A QUATTRO CILINDRI

Per motorizzare barche a vela e piccole da diporto, Nanni Trading distribuisce i turbodiesel 4200 TD a quattro cilindri, costruiti su base Kubota di 60 cv. Grazie al favorevole rapporto alesaggio/corsa, questi motori hanno 166,5 Nm di coppia a 2000 giri/min, con riduzione delle vibrazioni e delle emissioni sonore. Caratteristiche che si sposano con eliche di grande diametro, più efficienti in caso di mare mosso e nelle manovre a bassa velocità. L'ottimizzazione del peso e delle dimensioni ha permesso di realizzare un motore più compatto, installabile anche in spazi ridotti. I supporti elastici sono stati studiati per permettere la perfetta compatibilità con scompartimenti motore già esistenti e longheroni, evitandone le modifiche.

Per salvaguardare l'ambiente, questo motore è conforme alle norme di emissione BSO 2 e alla direttiva europea 44/03. Caratterizzato da una cilindrata di 1,999 litri, offre le seguenti caratteristiche tecniche: regime 2800 giri/min, otto valvole, rapporto di compressione 22:1, iniezione diretta E-TVCS, aspirazione a turbocompressione, raffreddamento a doppio circuito con scambiatore di calore, sistema elettrico 12 V, alternatore 100 A.

Four-cylinder turbodiesel engines

To power sailboats and small leisure craft, Nanni Trading distributes the 4200 TD four-cylinder turbodiesel engines built on a 60 HP Kubota base. Thanks to their bore/stroke ratio, these engines have 166.5 Nm of torque at 2000 rpm, with lower vibrations and noise emissions. Features that match well with the large-diameter propellers, more efficient in case of a rough sea and during low-speed maneuvers. Optimization of weight and of dimensions has made it possible to create a more compact engine that can even be installed in limited space. The flexible supports have been designed to ensure perfect compatibility with existing engine compartments and braces, to avoid the need for changes.

To protect the environment, this engine complies with BSO 2 emissions standards and European Directive 44/03. With a displacement of 1.999 liters, it features the following technical specifications: 2800 rpm, eight valves, compression ratio 22:1, E-TVCS direct injection, turbocompression intake, dual-circuit cooling with heat exchanger, 12 V electrical system, 100 A alternator.

