

La gioia di Pietro D'Alì e Kito De Pavant al traguardo di St. Barth: l'equipaggio italo-francese ha condotto Groupe-Bel (sotto) al successo nella Transat AGR2.

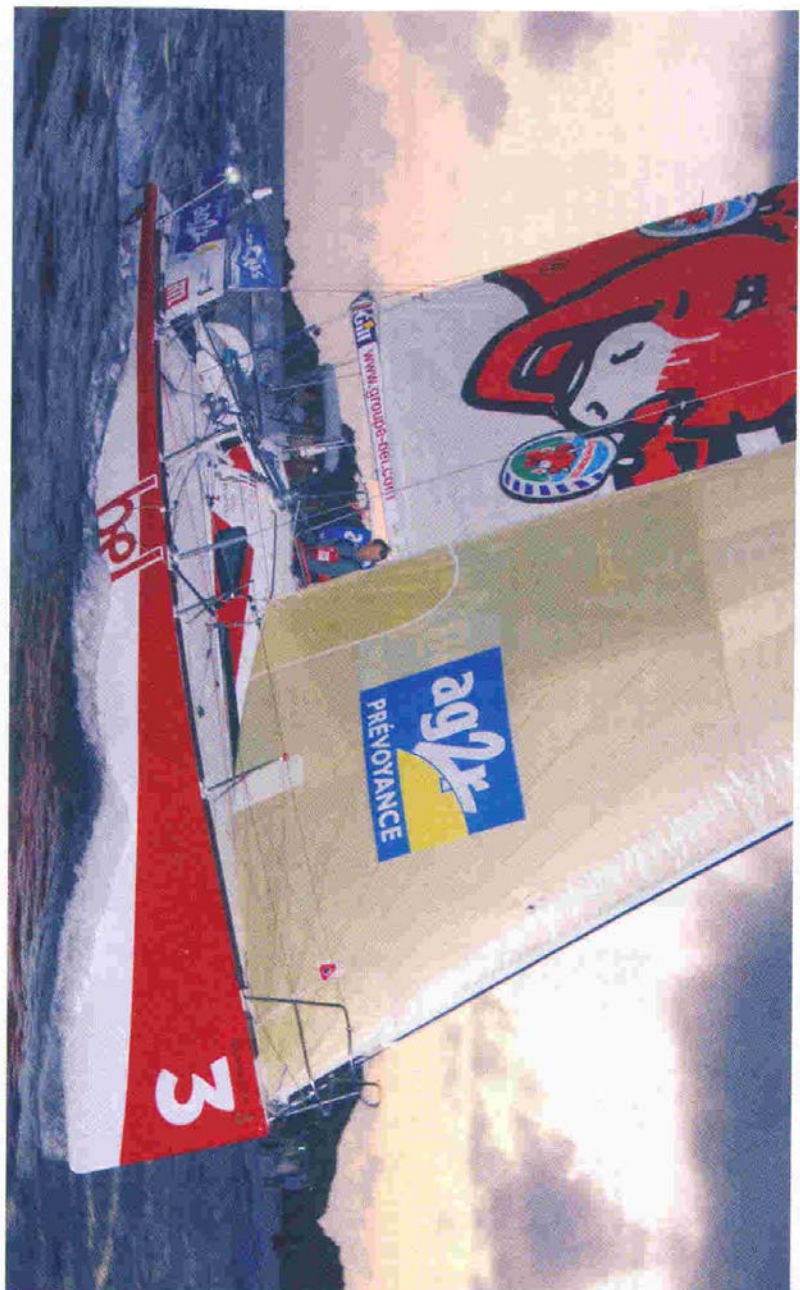


>> TRANSAT AGR2

D'Alì trionfa con De Pavant

Davvero profetiche le parole del francese Kito De Pavant, compagno di Pietro D'Alì nella vittoriosa Transat AGR2. Prima di partire da Concarneau (Francia) alla volta di Saint Barthélemy (Antille), aveva detto ai giornalisti: *"Préferisco averlo a bordo con me piuttosto che come avversario"*. La coppia ha fun-

ziona il percorso di quella che i transalpini considerano l'unica transat che si corre ad armi pari, visto che gli equipaggi si servono dei Figaro 2, quelli de La Solitaire Afflelou. Ed è stata proprio questa regata a far incontrare il 45enne provenzale padre di cinque figli, nel circolo oceanico dal 2000 con buoni risultati, con "Pietrino". Gli exploit



del nostro skipper nel 2005 hanno covrto Kito prima ad allenarsi con lui durante l'inverno a La Grande Motte e poi a correre insieme la transat, su Groupe-Bel, barca sponsorizzata da un gruppo caseario, come si intuisce dalla mucca in bella evidenza sulle vele. De Pavant e D'Alì sono passati in testa alla corsa al 13° giorno di navigazione: sembrava fatta ma i vincitori dell'edizione 2004, Le Cleach-Troussel, rischiavano di beffarli grazie a una rotta da Sud che a un certo punto li portava al comando. Scelta alla lunga sbagliata, visto che i bretoni finivano al quinto posto e i "mediterranei" (così sono chiamati i velisti di Groupe Bel) tagliavano il traguardo, a tempo di record, dopo 19 giorni, 22 ore e 24 minuti. Che sia stata una regata tiratissima lo dimostra non solo il distacco esiguo di Atao Audio System (Wittet-Le-monchois), 18 minuti dai vincitori, ma anche i quattro minuti tra il terzo classificato Banque Populaire (Grégoire-Venier) e il quarto Veolia (Jourdain-Nelias). Sorpresi per primi gli organizzatori della media tenuta da Kito e Pietro: 7.76 nodi, che ha abbassato il primato della corsa di oltre dieci ore. Ora la coppia si separa per tornare a "odiar-si" sportivamente: D'Alì riprenderà la barra di Nanni Diesel per la Solo Méditerranée in giugno e la Solitaire Afflelou le Figaro in agosto.